



**ORDINANZA N° 108/2025
IL DIRETTORE GENERALE**

PREMESSO:

- che per l'esecuzione dei lavori previsti nel "Servizio per il taglio di alberi ad alto fusto e rami, su terreni di proprietà del Consorzio in vari tratti dell'autostrada A/20 Messina – Palermo". Lotto 2 - Barcellona – Tremestieri, è stato incaricato il RTI composto dalle imprese "IMERA S.r.l" (Mandataria), con sede legale in via Roma, n.116 B – 20072 – Pieve Emanuele (MI), P. I.V.A:02730840838) e "ASTREA S.r.l" (Mandante);
- che in data 13.10.2025 è stato sottoscritto il verbale di consegna in via d'urgenza;
- che con nota del 24.10.2025 l'impresa IMERA S.r.l, nella qualità di mandataria del RTI, al fine di procedere all'esecuzione delle lavorazioni previste in progetto, ha richiesto l'emissione di apposita ordinanza;
- che con email del 27.10.2025 il RUP ha espresso parere favorevole a quanto richiesto con la sopra citata nota;

VISTI:

- la nota dell'impresa esecutrice del servizio in oggetto;
- l'email del 27.10.2025 a firma del RUP;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art. 6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n.285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile l'esecuzione dei lavori previsti nel servizio per il taglio di alberi ad alto fusto e rami, su terreni di proprietà del Consorzio in vari tratti dell'autostrada A/20 Messina – Palermo. Lotto 2 - Barcellona – Tremestieri (dal km. 46+640 al km. 0+000);

CONSIDERATO che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

SENTITO il Responsabile del Procedimento e il DEC,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori previsti nel servizio per il taglio di alberi ad alto fusto e rami, su terreni di proprietà del Consorzio in vari tratti dell'autostrada A/20 Messina – Palermo. Lotto 2 - Barcellona – Tremestieri (dal km. 46+640 al km. 0+000),

Con decorrenza dalle ore 06:00 03.11.2025 del e sino alle ore 24,00 del 31.12.2026, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, del tratto compreso tra il km. 46+640 e il km. 0+000, dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni e 40 km/h nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del Raggruppamento Temporaneo d'Imprese composto dalle imprese "IMERA S.r.l" (Mandataria), con sede legale in via Roma, n.116 B – 20072 – Pieve Emanuele (MI), P. I.V.A: 02730840838) e "ASTREA S.r.l" (Mandante);

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.



Con l'attivazione della presente ordinanza il RTI composto dalle imprese “**IMERA S.r.l**” (Mandataria) e “**ASTREA S.r.l**” (Mandante) è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Il RTI dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione di Esecuzione e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

Lo stesso, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito è il Sig. **Raffaele Ventura** - [REDACTED]

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 28.10.2025

IL DIRETTORE GENERALE

Dott. Calogero Franco Fazio

